



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

TÂRGOVIȘTE 130060 Piața Tricolorului, nr. 1
tel.: 0245.207.600 fax : 0245.212.230 e_mail: consjdb@cjd.ro



650 ANI DE ATESTARE DOCUMENTARĂ A JUDEȚULUI DÂMBOVIȚA
50 ANI DE LA REÎNFIINȚAREA JUDEȚULUI DÂMBOVIȚA

16.389/14.08.2018

*CĂTRE,
OPERATORII ECONOMICI INTERESAȚI*

ANUNȚ DE INTENȚIE

privind achiziția Serviciilor de proiectare , fazele DALI si PAC pentru obiectivul "Reabilitare si modernizare DJ 712 Targoviste (DN 72)-Sotanga- Vulcana Pandele-Branesti-Pucioasa"

Consiliul Județean Dâmbovița cu sediul în Piața Tricolorului, nr.1, mun. Târgoviște, jud. Dâmbovița, cod postal 130060, tel.0245-207600, fax 0245-212230, in calitate de autoritate contractanta invita toti operatorii interesati sa transmita oferta de pret, pana la data de 21.08.2018, ora 12.00, pentru:

Servicii de proiectare , fazele DALI si PAC pentru obiectivul "Reabilitare si modernizare DJ 712 Targoviste (DN 72)-Sotanga- Vulcana Pandele-Branesti-Pucioasa"

Atribuirea contractului de achizitie publica se face prin cumparare directa, in conformitate cu prevederile art.7 alin.(5) din Legea 98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare:

(5) Autoritatea contractanta are dreptul de a achizitiona direct produse sau servicii in cazul in care valoarea estimata a achizitiei , fara TVA, este mai mica de 135.060 lei, respectiv lucrari, in cazul in care valoarea estimata a achizitiei , fara TVA, este mai mica de 450.200 lei.

Oferta va contine:

1. Datele de identificare ale ofertantului (adresa, CUI, cont Trezorerie, nr. telefon, e-mail).
2. Oferta financiara fara TVA.
3. Oferta tehnica.
4. Graficul de executie. Termenul maxim de prestare a serviciilor este de 45 de la emiterea ordinului de incepere.

Mentiuni:

1. Pretul ofertei este ferm in lei.
2. Criteriul de atribuire este pretul cel mai scazut.
3. Evaluarea ofertelor consta in verificarea modului in care sunt indeplinite cerintele din tema de proiectare.
4. Clasamentul se va stabili prin compararea valorilor in lei, exclusive TVA.
5. Oferta se va depune pe suport de hartie la sediul Consiliului Judetean Dambovita.
6. Valoarea estimata: 103.000 lei, fara TVA.

In cazul in care ofertele nu se incadreaza in valoarea estimate, nu respecta cerintele din tema de proiectare si anuntul de intentie, acestea vor fi respinse.

7. Sursa de finantare: Bugetul Consiliului Judetean Dambovita.
8. Perioada de valabilitate a ofertelor: 90 de zile de la data limita de depunere a ofertelor.

9. Oferta semnata si stampilata se va depune la Registratura Consiliului Judetean Dambovita, din Targoviste; piata Tricolorului, nr. 1, pana la data de 21.07.2018 ora 12.00.
Ofertele care nu vor fi transmise pana la data si ora mentionata mai sus, nu vor fi luate in considerare.
10. Ofertantul declarat castigator, pana la data contractului, va trebui sa prezinte Certificatul constatator eliberat de Oficiul Registrul Comertului din care sa rezulte ca este legal constituit si ca obiectul contractului are corespondent in CAEN din certificatul emis de ONRC;

Atentie!

Autoritatea contractanta va realiza achizitia ***din catalogul electronic SEAP/SICAP, de la operatorul economic care oferteaza cel mai scazut pret.***

Avand in vedere cele de mai sus este obligatoriu ca operatorii economici care depun oferta pe suport de hartie la sediul Consiliului Judetean Dambovita sa fie inscrisi in Sistemul Electronic al Achizitiilor Publice.

1. ***Pentru relatii suplimentare*** vă puteți adresa pe mail achizitii@cj.d.ro sau la sediul Consiliului Judetean Dambovita, Directia Achizitii Publice – etajul 3.

Încredințați de o bună colaborare, vă transmitem întreaga noastră considerație.

Cu stimă,

PREȘEDINTE,
dr.ing. Daniel - Nicolae COMĂNESCU



Director Achizitii Publice
Ing. Sorin RADU





TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „**Reabilitare și modernizare DJ 712 Târgoviște (DN 72) - Șotânga - Vulcana Pandlele - Brănești - Pucioasa (DN 71)**”
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
- 1.3. Beneficiarul investiției: CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
- 1.4. Elaboratorul temei de proiectare: CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

Obiectivul aparține domeniului public al județului Dâmbovița, conform Hotărârii de Guvern nr. 1350/2001, anexa nr. 2. Conform documentațiilor de urbanism, este amplasat pe teritoriul administrativ al orașului Pucioasa și comunelor Șotânga, Vulcana Pandlele și Brănești, având categoria de folosință căi de comunicații. În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, actualizată, privind regimul drumurilor, art. 22, Consiliul Județean Dâmbovița este administratorul drumului județean.

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) *Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)*

Drumurile existente au o parte carosabilă de 6,00 m, cu îmbrăcăminte asfaltică degradată și sistem de preluare al apelor pluviale necorespunzător. Pe amplasamentul traseului există următoarele poduri cu lungimea mai mare de 5m, astfel:

- Pod pe DJ 712 peste Scurgere, km 7+772 la Șotânga;
- Pod pe DJ 712 peste Vulcănița, km 8+403 la Șotânga;
- Pod pe DJ 712 peste Ialomița, km 16+437 la Brănești;

Kilometrul „0” al traseului va fi la intersecția drumului județean DJ 712 cu DN 71 la Pucioasa.

Suprafața exactă a terenului afectat de lucrările de intervenție ca și dimensiunile în plan vor fi determinate în urma ridicărilor topo.

b) *Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Traficul desfășurat pe drumul județean DJ 712 este preponderent local, de acces către localitățile de pe traseu și către unitățile economice sau agricole declarate, dar și de tranzit, asigurând legătura rutieră cu drumurile naționale DN 72 și DN 71.

c) *Surse de poluare existente în zonă*

Nu este cazul.

d) *Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților*

În localitățile aferente obiectivului există alimentare cu energie electrică, gaze naturale, apă potabilă, canalizare, ca și rețea de telefonie fixă și sistem de iluminat public. Lucrările care se vor executa nu impun racordări la rețele de utilități din zonă.

e) *Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate*

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament va fi indicată prin Certificatul de urbanism, iar necesitatea relocării /protejării acestora va fi stabilită în cursul etapei de avizare de către furnizorii de utilități și se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

f) *Posibile obligații de servitute*

Nu este cazul.

g) *Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz*

Nu este cazul.

h) *Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent*

Reglementările urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

i) *Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție*

Va fi stabilită prin certificatul de urbanism și avizele/acordurile emise în vederea realizării investiției.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) *Destinație și funcțiuni*

Drumuri de utilitate publică de interes județean.

b) *Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate*

Se preconizează reabilitarea și modernizarea sectorului de drum în lungime de cca. 16,8 km. Se va amenaja drumul în plan, urmărindu-se, pe cât posibil, traseul existent, fără ocupare de noi terenuri sau intervenții în fondul forestier. Se va amenaja drumul în profil longitudinal și transversal în conformitate cu normativele tehnice în vigoare. Se vor aduce la cotă caminele de vizitare canal/apă amplasate, după identificare.

În vederea asigurării scurgerii apelor pluviale în condiții optime se vor amenaja șanturi perete sau rigole carosabile stânga – dreapta, asigurându-se panta de scurgere și secțiunea constantă prin amenajarea acceselor în gospodării, după identificare, ca și a podețelor la intersecțiile cu drumurile laterale. Pentru descărcarea șanturilor se vor reabilita podețele care subtraversează DJ 712, sau se vor amplasa podețe noi unde se impune.

Unde terenul permite se preconizează amenajarea trotuarelor, a pistelor pentru biciclete și a parcarilor auto. Stațiile de autobuz se vor moderniza și se vor dota corespunzător.

Pentru punerea în siguranță a zonelor afectate de alunecări ale terasamentului se vor stabili soluții de consolidare.

De asemenea, se va interveni cu lucrări de reabilitare la podurile și podețele de pe traseul de drum menționat, conform recomandărilor din expertizele tehnice .

Nu se vor efectua intervenții la drumurile laterale sau la alte elemente ale drumurilor ce nu sunt în domeniul public al județului Dâmbovița

Pentru siguranța circulației se va prevedea semnalizarea verticală, semnalizarea orizontală și montarea de parapeți de siguranță, unde se identifică necesitatea.

c) *Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare.*

Nivelul de echipare și de finisare – nu este cazul.

Nivelul de dotare va fi stabilit, după necesitate, de la faza de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare.

d) *Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse*

Durata minimă de funcționare, corespunzător destinației / funcțiilor propuse este cuprinsă între 9-12 ani pentru lucrările de drumuri și între 30-50 de ani pentru lucrările de poduri/podețe, conform Normativ AND 554/2002.

e) *Nevoi/solicitări funcționale specifice*

Pentru menținerea lucrărilor la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului, în perioada de operare se vor executa activități de întreținere .

f) *Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului*

Se va face conform certificatului de urbanism prin avizele și acordurile solicitate.

Având în vedere natura lucrărilor de modernizare a obiectivelor deja existente, apreciem că impactul asupra mediului se va manifesta, pe o perioadă scurtă de timp, doar în cursul execuției și va fi unul local, în zona de lucru și de implementare a proiectului.

g) *stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.*

Nivelul de dezvoltare și starea infrastructurii de transport au o puternică influență în soluționarea nevoilor sociale și economice ale unei comunități. Accesul facil, masurat în timp și cost, spre areale cu funcțiuni economice, rezidențiale, administrative sau de agrement face ca zona respectivă să fie mai atractivă pentru populație și mediu de afaceri.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se vor respecta următoarele acte legislative :

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții NP 074-2014.

NOTĂ:

Pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice pe traseul DJ 712 Târgoviște - Șotânga - Vulcana Pandele - Brănești - Pucioasa, instituția noastră va pune la dispoziție prestatorului, toate studiile și expertizele elaborate până la această dată.

Documentațiile tehnice furnizate de Proiectantul ofertant, respectiv Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) și Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.), vor fi întocmite în conformitate H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) va fi predată în 4 (patru) exemplare format scris, din care un exemplar cu documentație economică confidențială și un exemplar în format electronic și va fi însoțită de Planul de situație vizat O.C.P.I., Studiile geotehnice verificate și Expertizele tehnice, , întocmite conform legislației în vigoare.

De asemenea, vor fi predate câte 2 (două) exemplare pentru fiecare tip de documentație necesară obținerii de avize și acorduri, conform legislației în vigoare, în vederea emiterii autorizației de construire.

În vederea obținerii acordului de mediu, se vor elabora cele două documentații specifice, respectiv Notificarea și Memoriul de prezentare, întocmite în conformitate cu Ordinul Nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private. Notificarea va fi predată într-un

exemplar format scris, iar Memoriul de prezentare într-un exemplar format scris și un exemplar electronic care va conține și varianta editabilă a memoriului de prezentare.

Ofertantul va întocmi proiectul tehnic pentru semnalizare rutieră (verticală și orizontală), care va cuprinde următoarele:

- memoriu de prezentare al lucrării, inclusiv un tabel cu denumirea tablelor indicatoare, poziție kilometrică, amplasare, etc.;

- planuri de situație cu semnalizarea rutieră;

Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) se predă în două exemplare format scris, verificate de verificator atestat conform prevederilor legale în vigoare.

Dacă sunt prevăzute lucrări de organizare a execuției lucrărilor, împreună cu Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) se va prezenta Proiectul de organizare a execuției lucrărilor (P.O.E.), de asemenea în două exemplare.

Direcția generală infrastructură locală
Director General,
Ing. Vasile Dinu

Întocmit,
Ing. Mihai Stoica

